

## ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002

privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România\*\*) )

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 82 din 1 februarie 2002**

**Data intrării în vigoare 01-02-2002**

**Formă consolidată valabilă la data 02-05-2019**

**Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 14-09-2018 până la data de 02-05-2019**

Notă CTCE \*) Forma consolidată a [ORDONANȚEI nr. 15 din 24 ianuarie 2002](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 82 din 1 februarie 2002, la data de 02 Mai 2019 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [LEGEA nr. 424 din 27 iunie 2002](#); [ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#); [LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004](#); [LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007](#); [ORDONANȚĂ DE URGENTĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#); [LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#); [ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#); [ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010](#); [ORDONANȚA nr. 27 din 31 august 2011](#); [LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012](#); [LEGEA nr. 2 din 1 februarie 2013](#); [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#); [LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013](#); [LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012](#); [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014](#); [LEGEA nr. 100 din 4 iulie 2014](#); [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#); [LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015](#); [LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016](#); [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 44 din 30 iunie 2017](#); [LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

\*\*) Titlul ordonanței a fost modificat de [pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 424 din 27 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 468 din 1 iulie 2002. Titlul ordonanței a fost modificat de [pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007. Notă CTCE [Art. II din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004 prevede ca termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 424/2002](#), se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori". În temeiul prevederilor [art. 107 din Constituția României](#) și ale [art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adopta prezenta ordonanță.

### Articolul 1

**(1)** În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

**a)** vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;

-----  
Litera a) a alin. (1) al [art. 1](#) a fost modificată de [pct. 1 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

**a<sup>1</sup>)** vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;

-----  
Litera a<sup>1</sup>) a alin. (1) al [art. 1](#) a fost introdusă de [pct. 2 al art. I din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**a<sup>2</sup>)** vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

-----

Litera a<sup>2</sup>) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 2 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**a<sup>3</sup>)** vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;

Lit. a<sup>3</sup>) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 1 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**b)** utilizatori - persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

**b)** utilizatori - persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România sau înmatriculate în alte state;

Litera b) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 275 din 25 aprilie 2007.

**b)** utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

Litera b) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

**c)** distribuitori - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;

Lit. c) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**d)** rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite conform [art. 6 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Litera d) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**e)** tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;

Litera e) a alin. (1) al [art. 1 a fost modificată de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**f)** tarif de trecere - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;

Lit. f) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**g)**tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

-----  
Litera g) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**h)**contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006](#) privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

-----  
Litera h) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**i)**tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 337/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

-----  
Litera i) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**j)**rovinieta - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;

-----  
Lit. j) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**k)**costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

**(i)** infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

**(ii)** infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

-----  
Litera k) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**l)**costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

-----  
Litera l) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**m)**reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

-----  
Litera m) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**n)**sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinei - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;

Lit. n) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**o)** mijloace tehnice - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

**(i)** terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

**(ii)** sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

-----  
Lit. o) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**p)** peaj - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;

-----  
Lit. p) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**q)** trecere - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere.

-----  
Lit. q) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(1^1)** Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează verificarea.

-----  
Alin. (1^1) al art. 1 a fost modificat de pct. 4 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(1^2)** Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.

-----  
Alin. (1^2) al art. 1 a fost introdus de pct. 5 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2)** Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

-----  
Alin. (2) al [art. 1 a fost modificat de pct. 1 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

**(2^1)** Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în/din acestea.

-----  
Alin. (2^1) al art. 1 a fost modificat de pct. 8 al [art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 6 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2^2)** Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

-----  
Alin. (2^2) al [art. 1 a fost introdus de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care completează [art. I din](#)

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007, cu pct. 5<sup>1</sup>.

**(2<sup>3</sup>)** Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

-----  
Alin. (2<sup>3</sup>) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2<sup>4</sup>)** Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

-----  
Alin. (2<sup>4</sup>) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2<sup>5</sup>)** Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.

-----  
Alin. (2<sup>5</sup>) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2<sup>6</sup>)** Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

-----  
Alin. (2<sup>6</sup>) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(3)** Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

-----  
Alin. (3) al art. 1 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**(3<sup>1</sup>)** Începând cu data de 1 august 2010\*) nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.

-----  
Alin. (3<sup>1</sup>) al art. 1 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010. Notă CTCE Conform art. unic din ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 535 din 30 iulie 2010, "Termenul de 1 august 2010 prevăzut la art. 1 alin. (3<sup>1</sup>) și (12), la art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și la art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, se prorogă până la data de 1 octombrie 2010".

**(4)** Abrogat.

-----  
Alin. (4) al art. 1 a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**(5)** Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.

-----  
Alin. (5) al art. 1 a fost modificat de pct. 8 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(6)** Abrogat.

Alin. (6) al art. 1 a fost abrogat de pct. 9 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**(7)** Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile\*), 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

Alin. (7) al art. 1 a fost modificat de pct. 7 al [art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010. Notă CTCE Conform [art. II din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" prevăzut la art. I pct. 7, care vor intra în vigoare la 1 august 2010.

**(7^1)** Prin excepție de la prevederile [alin. \(7\)](#), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

Alin. (7^1) al art. 1 a fost introdus de pct. 11 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**(7^2)** Tariful de trecere se achită înainte de trecere.

Alin. (7^2) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(7^3)** Prin excepție de la prevederile [alin. \(7^2\)](#), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.

Alin. (7^3) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(7^4)** Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea.

Alin. (7^4) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(7^5)** Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-F din anexa nr. 1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.

La data de 24-11-2016 Articolul 1 a fost completat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 934 din 21 noiembrie 2016

**(8)** Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

Alin. (8) al art. 1 a fost modificat de pct. 10 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(8^1)** Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

Alin. (8^1) al art. 1 a fost introdus de pct. 11 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.



**(9)** Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

-----  
Alin. (9) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(10)** În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea.

-----  
Alin. (10) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(11)** În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

-----  
Alin. (11) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(12)** Începând cu data de 1 august 2010\*), în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau al ministrului transporturilor.

-----  
Alin. (12) al art. 1 a fost modificat de alin. (5) al [art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al [art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

**(13)** În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.

-----  
Alin. (13) al art. 1 a fost modificat de pct. 13 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015. Notă CTCE Conform [art. unic din ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 535 din 30 iulie 2010, "Termenul de 1 august 2010 prevăzut la [art. 1 alin. \(3<sup>1</sup>\) și \(12\)](#), la [art. 3 alin. \(2\)](#) și la [art. 9 alin. \(2\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și la [art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2010](#) pentru modificarea și completarea [Ordonanței Guvernului nr. 15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, se prorogă până la data de 1 octombrie 2010".

-----  
Art. 1 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

## Articolul 1<sup>1</sup>

(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.

(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.

(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

-----  
Alin. (3) al art. 1<sup>1</sup> a fost modificat de pct. 14 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(4) Abrogat.

-----  
Alin. (4) al art. 1<sup>1</sup> a fost abrogat de pct. 15 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

-----  
[Art. 1<sup>1</sup> a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 13 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

## Articolul 1<sup>2</sup>

(1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

(2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.

-----  
[Art. 1<sup>2</sup> a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 13 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

## Articolul 2

Abrogat.

-----  
Art. 2 a fost abrogat de pct. 14 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

## Articolul 3

(vii) Societatea Națională de Cruce Roșie din România.

-----  
Pct. (vii) al lit. a) a alin. (1) al art. 3 a fost introdus de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 100 din 4 iulie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 506 din 8 iulie 2014, care introduce pct. 10<sup>1</sup> al art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:



**a)** deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

**(i)** unitățile Ministerului Apărării Naționale;

**(ii)** unitățile Ministerului Afacerilor Interne;

**(iii)** unitățile Serviciului Român de Informații;

**(iv)** unitățile Serviciului de Informații Externe;

**(v)** unitățile Serviciului de Protecție și Pază;

**(vi)** unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;

**(vii)** Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

**(viii)** serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

**(ix)** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;

**(x)** Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

**(xi)** Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

**(xii)** serviciile de ambulanță;

**b)** istorice, conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului;

**c)** prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;

**d)** folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități.

**e)** destinate transportului școlar.

-----  
Lit. e) a alin. (1) al art. 3 a fost introdusă de pct. 9 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 16 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

-----  
Alin. (1) al art. 3 a fost modificat de pct. 16 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(1^1)** Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și:

**a)** vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;

**b)** autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.

-----  
Alin. (1^1) al art. 3 a fost introdus de pct. 17 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2)** Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

-----  
Alin. (2) al art. 3 a fost modificat de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 18 al art. III din

[ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2<sup>^</sup>1)** Vehiculele prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(i\)-\(vii\)](#) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

-----  
Alin. (2<sup>^</sup>1) al art. 3 a fost introdus de pct. 19 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2<sup>^</sup>2)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la [alin. \(1<sup>^</sup>1\)](#) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

-----  
Alin. (2<sup>^</sup>2) al art. 3 a fost introdus de pct. 19 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(3)** Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(viii\)-\(xii\), lit. b\)-e\)](#) și [alin. \(1<sup>^</sup>1\)](#) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(i\)-\(vii\)](#) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.

-----  
Alin. (3) al art. 3 a fost modificat de pct. 11 al [art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 20 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(4)** Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminarea a vehiculelor prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(viii\)-\(xii\), lit. b\)-e\)](#) și [alin. \(1<sup>^</sup>1\)](#) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea a vehiculelor prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(i\)-\(vii\)](#) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

-----  
Alin. (4) al art. 3 a fost modificat de pct. 11 al [art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 20 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(5)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(viii\)-\(xii\), lit. b\)-c\)](#), înscrise în baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

-----  
Alin. (5) al art. 3 a fost introdus de pct. 21 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(6)** Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) pct. \(i\)-\(vii\)](#), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

-----  
Alin. (6) al art. 3 a fost introdus de pct. 21 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

-----  
Art. 3 a fost modificat de pct. 10 al [art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

## Articolul 4

Abrogat.

[Art. 4 a fost abrogat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 275 din 25 aprilie 2007.

## Articolul 5

Abrogat.

[Art. 5 a fost abrogat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 275 din 25 aprilie 2007.

## Articolul 6

**(1)** Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

**(2)** Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

**(3)** Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

**a)** în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

**b)** în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la [alin. \(2\)](#).

**(4)** Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

[Alin. \(4\) al art. 6 a fost modificat de pct. 22 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(5)** Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

[Alin. \(5\) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(6)** Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la [art. 1<sup>^</sup>1 alin. \(3\)](#).

[Alin. \(6\) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(7)** Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

[Alin. \(7\) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(8)** Tarifele menționate la [alin. \(7\)](#) se aplică la valoarea întregă, fără monedă divizionară.

[Alin. \(8\) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

[Art. 6 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

## Articolul 7

**(1)** Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

**(2)** Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

-----  
Art. 7 a fost modificat de pct. 24 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

## Articolul 8

**(1)** Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă.

-----  
Alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 25 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(1<sup>1</sup>)** Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

-----  
Alin. (1<sup>1</sup>) al art. 8 a fost introdus de pct. 26 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(2)** Contravenția prevăzută la alin. (11), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la [art. 1 alin. \(7<sup>3</sup>\)](#).

-----  
Alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 27 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(3)** Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

**(3<sup>1</sup>)** Abrogat.

-----  
Alin. (3<sup>1</sup>) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

**(3<sup>2</sup>)** Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la [alin. \(1\)](#) și [\(1<sup>1</sup>\)](#) este prevăzut în [anexa nr. 2](#), respectiv [anexa nr. 4](#), care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

-----  
Alin. (3<sup>2</sup>) al art. 8 a fost introdus de pct. 28 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(4)** Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

-----  
Alin. (4) al art. 8 a fost modificat de pct. 9 al [articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 18 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

**(5)** Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.

-----  
Alin. (5) al art. 8 a fost modificat de pct. 29 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

**(6)** Abrogat.

-----  
Alin. (6) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

**(7)** Abrogat.

-----  
Alin. (7) al art. 8 a fost abrogat de pct. 30 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

-----  
[Art. 8 a fost modificat de pct. 6 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

## Articolul 9

**(1)** Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

**(2)** Constatarea contravențiilor prevăzute la [art. 8](#) se face de către:

**a)** inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

**b)** poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;

**c)** personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează controlul:

**(i)** în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare;

**(ii)** pe rețeaua de drumuri naționale din România, prin intermediul sistemelor de camere video;

**d)** personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

**(3)** Aplicarea sancțiunilor prevăzute la [art. 8](#) se face de către personalul prevăzut la [alin. 2](#).

**(4)** În cazul utilizatorilor români, dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, furnizate de Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, personalul care efectuează controlul conform [alin. \(2\) lit. c\) pct. \(ii\)](#) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională.

La data de 14-09-2018 Alineatul (4) din Articolul 9 a fost modificat de [Punctul 1, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

**(4<sup>1</sup>)** În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, pentru procesele-verbale de constatare a contravenției pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, sunt aplicabile prevederile [art. 61<sup>1</sup> alin. \(8\) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

**(5)** Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform [alin. \(4\)](#) se încheie în lipsa contravenientului.

**(6)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

**(7)** În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după expirarea termenului prevăzut la [art. 1 alin. \(7<sup>3</sup>\)](#) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

**(8)** Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal de constatare a contravenției se comunică contravenientului în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenției. În intervalul de la data săvârșirii contravenției până la data comunicării procesului-verbal de

constatare a contravenției nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinei valabile pentru același vehicul.

La data de 14-09-2018 Alineatul (8) din Articolul 9 a fost modificat de [Punctul 3, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018](#)

**(9)** Terminalele de interogare necesare constatării contravențiilor prevăzute la [alin. \(2\) lit. a\) și b\)](#) vor fi puse la dispoziția agenților constatați și întreținute, în mod gratuit, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

**(10)** Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 4 luni de la data săvârșirii faptei.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de [Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018](#)

**(11)** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. asigură accesul utilizatorilor la baza de date pentru verificarea existenței și valabilității rovinei și peajului.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de [Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018](#)

-----  
Art. 9 a fost modificat de pct. 31 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

#### **Articolul 10**

Contravențiilor prevăzute la [art. 8](#) le sunt aplicabile dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările ulterioare.

-----  
Art. 10 a fost modificat de pct. 10 al [art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

#### **Articolul 10<sup>^1</sup>**

Prin derogare de la dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravențiilor cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul.

-----  
Art. 10<sup>^1</sup> a fost modificat de pct. 32 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

#### **Articolul 11**

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.

-----  
Art. 11 a fost modificat de pct. 33 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

#### **Articolul 12**

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în



cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

-----  
Art. 12 a fost modificat de pct. 34 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

## **Articolul 12<sup>1</sup>**

Abrogat.

-----  
Art. 12<sup>1</sup> a fost abrogat de pct. 13 al [art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

## **Articolul 12<sup>2</sup>**

**(1)** Prevederile [art. 1 alin. \(1\) lit. c\), lit. n\), lit. o\), lit. p\), alin. \(1<sup>2</sup>\), alin. \(7<sup>3</sup>\), alin. \(7<sup>4</sup>\), alin. \(9\)-\(11\), alin. \(13\), art. 1<sup>1</sup> alin. \(3\), art. 3 alin. \(1<sup>1</sup>\), alin. \(2<sup>1</sup>\), alin. \(2<sup>2</sup>\), alin. \(3\)-\(6\), art. 7 alin. \(2\), art. 8 alin. \(1<sup>1</sup>\), alin. \(2\), alin. \(3<sup>2</sup>\)-\(5\), art. 9, art. 10 și art. 10<sup>1</sup>](#) nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

**(2)** Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere care nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor.

-----  
Art. 12<sup>2</sup> a fost introdus de pct. 35 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

## **Articolul 12<sup>3</sup>**

**(1)** Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

**a)** pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

**(i)** valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

**(ii)** informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

**(b)** pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

**(i)** contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

**(ii)** costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

**(2)** O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

**(3)** Raportul prevăzut la [alin. \(2\)](#) cuprinde informații privind:

**a)** sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

**b)** variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

**c)** tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

**d)** destinația sumelor încasate.

**(4)** Raportul prevăzut de [alin. \(2\)](#) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

**(5)** Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza [art. 9c din Directiva 1999/62/CE](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din [Regulamentul \(UE\) nr. 182/2011](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

La data de 24-11-2016 Actul a fost completat de [Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 934 din 21 noiembrie 2016](#)

## Articolul 13

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Art. 13 a fost modificat de alin. (3) al [art. 18 din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, prin înlocuirea unei sintagme.

## Articolul 14

[Anexele nr. 1-4](#) fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. 14 a fost modificat de pct. 36 al [art. III din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

## Articolul 15

Prezenta ordonanță transpune [Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE](#) din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, și [Directiva 2011/76/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a [Directivei 1999/62/CE](#) de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

La data de 24-11-2016 Articolul 15 a fost modificat de [Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 934 din 21 noiembrie 2016](#)

Notă CTCE [Art. II, III și IV din ORDONANȚĂ DE URGENTĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007 prevăd: Articolul II(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

- a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;
- b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;
- c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

(2) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform [alin. \(1\)](#), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în [anexa nr. 1](#) pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare. Articolul III

(1) La stabilirea nivelului tarifelor de trecere și a tarifelor de trecere medii ponderate, calculul costurilor de construcție se va face pe baza principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor, principii ce se vor stabili prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data introducerii acestor tarife.

(2) Nivelul maxim al tarifelor de concesiune va fi echivalent sau mai mic decât nivelul care ar rezulta din utilizarea principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor stabilite potrivit [alin. \(1\)](#). Evaluarea unei astfel de echivalențe se face pe baza unei perioade de referință rezonabil de lungă, adecvată pentru natura unui contract de concesiune. (3) Tariful de trecere și tariful de concesiune prevăzute la [alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#) se vor aplica structurat și în funcție de clasele de emisii poluante ale vehiculelor,

stabilite prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor. Articolul IV Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 4 luni înainte de punerea în aplicare a noilor tarife de trecere: a) pentru tarifele de trecere, altele decât cele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți în calcularea diferitelor elemente de cost, și

(ii) informații clare privind vehiculele supuse tarifului de trecere și extinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosite pentru calculul fiecărui cost, și procentul din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru tarifele de concesiune, informații referitoare la costurile estimate de construcție, de operare, de întreținere și dezvoltare preconizate în cadrul concesiunii, traficul prognozată pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele de concesiune și extinderea geografică a rețelei reglementată de contractul de concesiune.

**PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

**Ministrul lucrărilor publice,  
transporturilor și locuinței,  
Miron Tudor Mîtreă**

**Ministrul finanțelor publice,  
Mihai Nicolae Tănăsescu**

**Anexa nr. 1**

**NIVELUL**

**tarifului de utilizare a drumurilor naționale**

Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)
A Autoturisme	1 zi	-
	7 zile	3
	30 de zile	7
	90 de zile	13
	12 luni	28
B Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1 zi	-
	7 zile	6
	30 de zile	16
	90 de zile	36
	12 luni	96
C Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1 zi	4
	7 zile	16
	30 de zile	32
	90 de zile	92
	12 luni	320
D Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	1 zi	7
	7 zile	28
	30 de zile	56
	90 de zile	160
	12 luni	560

E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	36
		30 de zile	72
		90 de zile	206
		12 luni	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	121
		90 de zile	345
		12 luni	1.210
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560

La data de 30-06-2017 Anexa 1 a fost modificată de [Punctele 1-6, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 44 din 30 iunie 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 505 din 30 iunie 2017](#)

Notă CTCE Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 44 din 30 iunie 2017, publicată în Monitorul Oficial nr. 505 din 30 iunie 2017, rovinietă achitată anterior intrării în vigoare a tarifului prevăzut la art. I pct. 6 din OUG 44/2017](#) își menține valabilitatea pe toată durata de utilizare pentru care a fost achitată.

## Anexa nr. 2

CUANTUMUL  
amenziilor contravenționale aplicabile utilizatorilor  
în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului	Cuantumul amenziilor contravenționale (lei)	
	minim	maxim
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
Vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai		

mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
Autoturisme	250	500

Anexa nr. 2 a fost înlocuită cu anexa nr. 2 din [ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, conform pct. 17 al art. I din același act normativ.

### Anexa nr. 3

Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*)
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

### Notă

\*) Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

Anexa nr. 3 a fost reintrodusă de pct. 37 al art. III din [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015, având conținutul prevăzut în anexa nr. 1 din același act normativ.

### Anexa nr. 4

Cuantumul amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
1a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto-autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	130	260
2a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	470	940
3a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	640	1.280
4) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	910	1.820

Anexa nr. 4 a fost reintrodusă de pct. 37 al art. III din [ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015, având conținutul prevăzut în anexa nr. 2 din același act normativ.

# LEGIS<sup>tm</sup> | program de legislație românească și europeană

----

Toate drepturile rezervate © 2019 - **iLegis** - SC CTCE SA